



TOLLETATEN

Digitoll

Heldigital vareførsel gir
smidig grensepassering, raskere fristilling
og *målrettet kontroll*

Maritech

01. juni 2023

Øyvind Hafsøe
Fagdirektør i Utviklingsstab








TOLLETATEN

Et lite tilbakeblikk

OPPHEVET

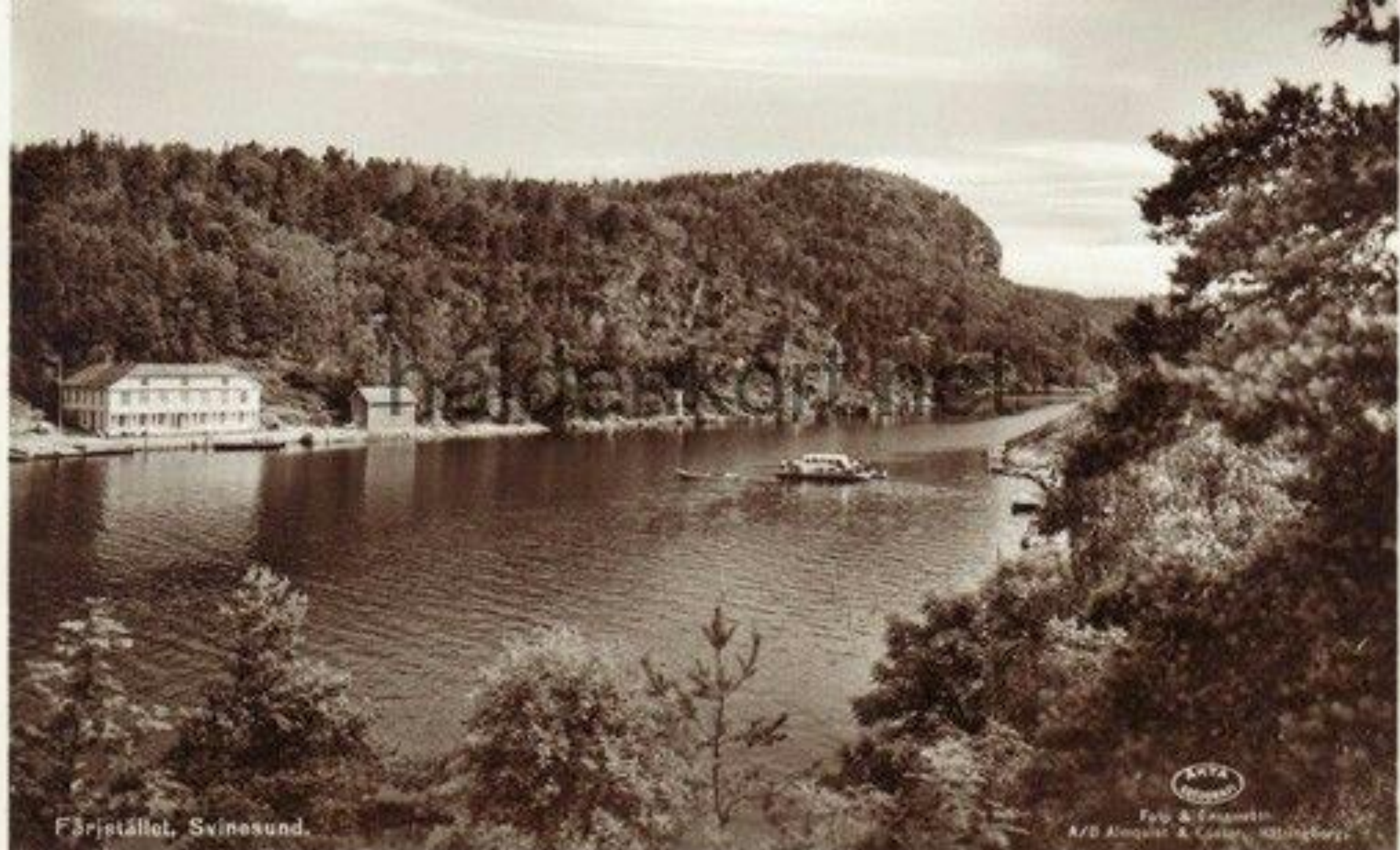
Lov om tollvesenet (Opph.)

Dato	LOV-1928-06-22-5
Departement	Finansdepartementet
Sist endret	LOV-1966-06-10-5
Korttittel	Toll-loven (Opph.)
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"><div style="text-align: center;"> Forarbeider</div><div style="text-align: center;"> Rundskriv</div><div style="text-align: center;"> Avgjørelser</div><div style="text-align: center;"> Litteratur</div><div style="text-align: center;"> Opprett varsling</div><div style="text-align: center;"> Del lenke</div><div style="text-align: center;"> Skriv merknad</div></div>	

Opphevet av ny tollov [10 juni 1966 nr. 5](#).







Färjetället, Svinesund.



Foto & Gravering
A/B Almqvist & Coletor, Helsingborg.



TOLLSTASJON

A-3253

12220



Meldinger fra Direktoratet for toll og særlavgifter

Nr. 1 A

1. januar 1976

DEKLARASJONSSYSTEMET

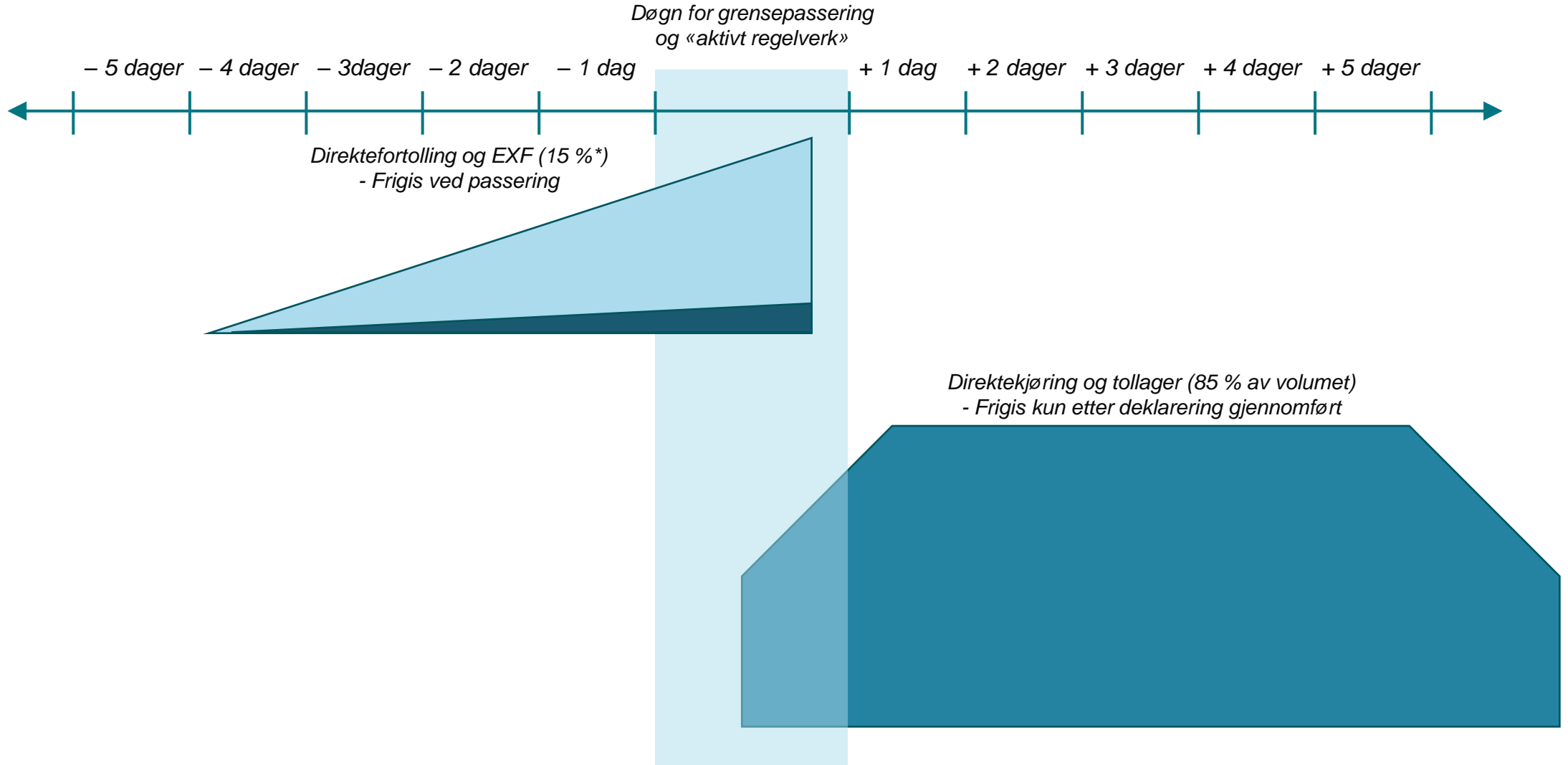
Tolldokumentering ved ervervsmessig import av varer.
Overgang til 2. etappe fra 1. januar 1976.

INNEHOLD

I Gjennomføring av 2. etappe av deklarasjonssystemet.....	1
II Hovedregelen.....	1
III Behov for unntak, generelle krav og vilkår....	1
IV Unntaksordning for tolldokumentasjon som ervervsmessig krever noen tid for oppgjør eller som ikke kan gjøres ferdig på grunn av manglende dokumenter. Unntak for spesielle varer.....	3
1. Ekspedisjoner hvor unntak kan innvilges....	3
a. Ekspedisjoner som ervervsmessig krever noen tid for oppgjør.....	3
b. Manglende dokumenter.....	3
c. Spesielle varer.....	3
2. Vilkår.....	4
3. Ekspedisjon og kontroll med at ferdig utfyllt tolldokumentasjon blir innlevert.....	5
V Unntaksordning for varesendinger - fortrinnsvis partigods - som kommer fra utlandet med lastebiler/trailere, jernbanevogner eller containere og som ønskes kjørt direkte til mottaker med samme transportmiddel.....	5
1. Tilfeller hvor unntak kan innvilges.....	5
a. Ved anløpsteder for ferger fra utlandet	5

Grensepassering og deklarasjonskontroll

Oversiktsbilde volumer og behandling totalt for Tolletaten



Hvorfor Digitoll?

- Motvirke ulovlig innførsel og bidra til like konkurransevilkår
- Beskytte samfunnet mot trusler – helse, miljø og terror
- Raskere fristilling av varer for fri omsetning
- Raskere passering på grensen
- Bedre datagrunnlag, færre feil og mindre etterarbeid
- Plikter og ansvar blir tydeligere
- Økt effektivitet i samhandlingen mellom Tolletaten og næringslivet
- Digital, kontinuerlig 24/7 tollbehandling





DIGITOLL

Digitalisering av næringslivets fire plikter

Forhåndsvarsling

Deklarering

Melding og opplysning

Fremlegging

Tolletaten

vurderer behovet for fremlegging, kontroll, veiledning eller annen oppfølging



Elektronisk innsending

*Forhåndsvarsling
Declarering
Melding og opplysning*

Behandling og risikovurdering

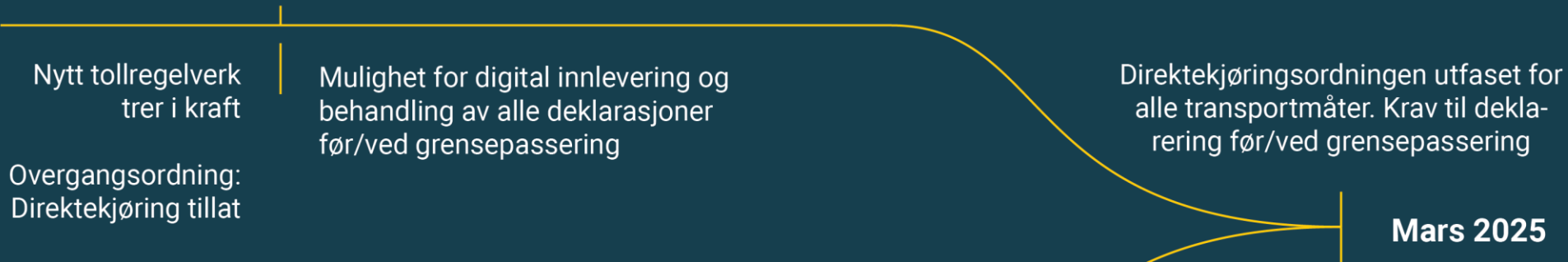
*Tollbehandling
Digital risikovurdering, etterretning og analyse
Vurdere oppfølgingsbehov
Målrettede virkemidler
Læring*

Automatisk grensepassering

*Manuell behandling kun når nødvendig
Minst mulig stopp
Umiddelbar fristilling*

DEKLARASJONS- PLIKT

01.01.2023



MELDE- OG OPPLYSNINGSPLIKT

November 2022

01.10.2023

30.06.2024

Vei og ferge

Post, ekspressfrakt, flyfrakt

Sjø og jernbane

Krav til digital innlevering for alle transportmåter før/ved grensepassering

FORHÅNDSVARSEL FRA TREDJELAND (ICS2)

01.03.2023

01.03.2024

Digital forhåndsvarsling for all flyfrakt fra (fase 2)

Digital forhåndsvarsling for sjø, vei, jernbane (fase 3)

Digitoll er på lufta!

- Digital og smidig gjennomføring av melde-, opplysnings- og fremleggingsplikten for innførsel ved grensen
- Kan brukes av alle som transporterer varer på landevei og ferger
- Permanent løsning som blir hovedregelen i mars 2025

61 aktører er nå på Digitoll!



Utrulling vei og ferge

Landevei

- **November 2022:** Svinesund og Ørje
- Øvrige tollsteder langs vei, i Norge:
Åpner 19. juni 2023
- Tollsteder i Sverige og Finland
(Eda, Idre, Storlien, Tärnaby, Troms og Finnmark):
Oktober 2023

Ferge

- **21. mars 2023**
 - Oslo, Sandefjord, Larvik, Langesund, Kristiansand
- **2. mai 2023:** Stavanger og Bergen

Godskjøretøy med fører (ikke løstraller)



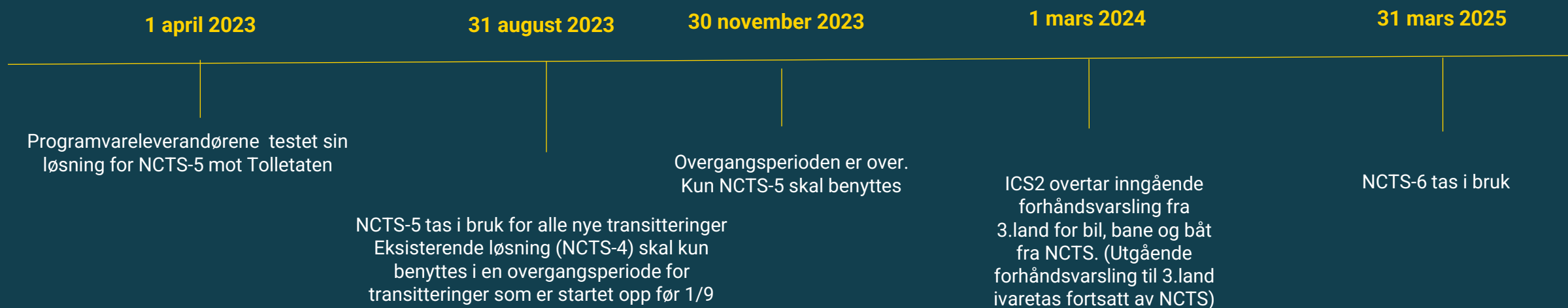
Utrulling fly, sjø og jernbane

- Flyfrakt: 1. oktober 2023
- Sjø og jernbane: 30. juni 2024
- Utførsel: kommer i 2025



Tidsplan – NCTS

- Alle interessenter har mottatt relevante spesifikasjoner.
- Oppdaterte spesifikasjoner sendes ut så tidlig som mulig.



FORHÅNDSVARSEL FRA TREDJELAND (ICS2)

RELEASE 1

15. mars 2021

Ekspressfrakt på fly

Postfrakt på fly



RELEASE 2

1. mars 2023

All flyfrakt



RELEASE 3

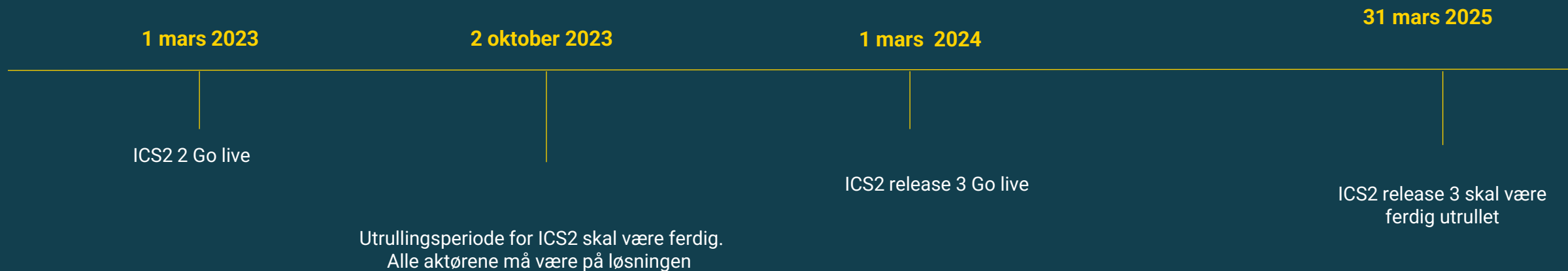
1. mars 2024

Sjø
Vei
Jernbane



Tidsplan – Forhåndsvarsling fra tredjeland (ICS2)

- Per nå er det få aktører som har startet med forhåndsvarsling i denne fasen, men dette vil øke fra 1.juni. De fleste virksomhetene (EO) har søkt om utsettelse med siste frist 2.oktober
- 12 medlemsland i EU har også fått godkjent utsettelse til 1.juli, og frem til da har man henstilt til flytransportørene med å vente med å sende forhåndsvarsel i ICS2 inntil første ankomstland har ICS2 løsning på plass.
- Release 3 (sjø, vei og jernbane) skal i henhold til tidsplan iverksettes fra 1.mars 2024, og alle forhåndsvarsler skal innen 31.mars 2025 være avsluttet i gammelt system -NCTS/ICS(EU)



Status ICS2

Fase 2:

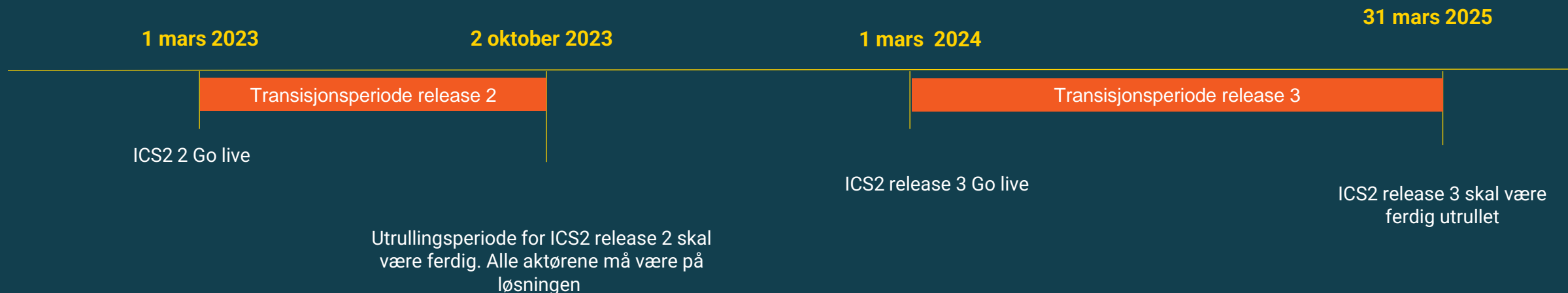
- Pr nå er det få aktører som har startet med forhåndsvarsling i denne fasen, men dette vil øke fra 1.juni.
- De fleste EOene har søkt om utsettelse med siste frist 2.oktober
- 12 medlemsland i EU har også fått godkjent utsettelse til 1.juli, og frem til da har man henstilt til flytransportørene med å vente med å sende forhåndsvarsel i ICS2 inntil første ankomstland har ICS2 løsning på plass.

Fase 3:

- Vi har startet kartlegging av mulige aktører (sjø, bil, jernbane)
- Det er identifisert ca 200 aktuelle aktører inn sjøtransport som transporterer vare fra 3. land direkte til Norge med skip.
- Norge har pr nå ingen direkte transport av forsendelser på bil (med unntak av Storskog) og jernbane
- Innen utgangen av juni skal vi gi tilbakemelding til EU om hvilke aktører som skal delta på conformance test med EU i høst.

Tidsplan – Forhåndsvarsling fra tredjeland (ICS2)

- Per nå er det få aktører som har startet med forhåndsvarsling i release 2, men dette vil øke fra 1.juni. De fleste virksomhetene (EO) har søkt om utsettelse med siste frist 2.oktober
- 12 medlemsland i EU har også fått godkjent utsettelse til 1.juli, og frem til da har man henstilt til flytransportørene med å vente med å sende forhåndsvarsel i ICS2 inntil første ankomstland har ICS2 løsning på plass.
- Innen utgangen av juni skal vi gi tilbakemelding til EU om hvilke aktører som skal delta på conformance test med EU i høst.
- Release 3 (sjø, vei og jernbane) skal i henhold til tidsplan iverksettes fra 1.mars 2024, og alle forhåndsvarsler skal innen 31.mars 2025 være avsluttet i gammelt system -NCTS/ICS(EU)
- Tolletaten har startet kartlegging av mulige aktører (sjø, vei, jernbane)
- Det er identifisert ca 200 aktuelle aktører inn sjøtransport som transporterer vare fra 3. land direkte til Norge med skip.
- Norge har pr nå ingen direkte transport av forsendelser på vei (med unntak av Storskog) og jernbane

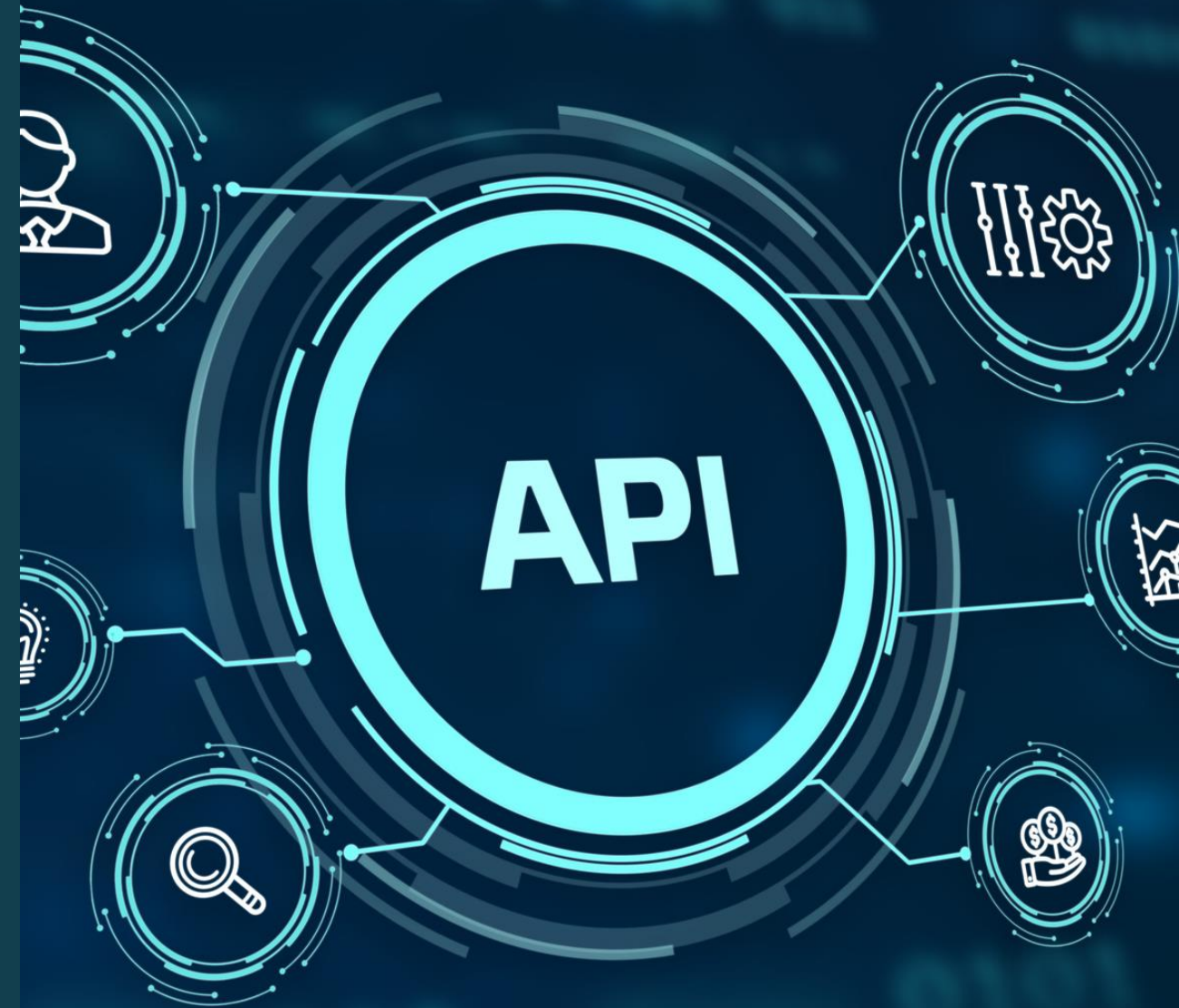


Høring 2 er ute

- I dagens direktekjøringsordning avvikles samtidig med at det innføres hovedregel om digital oppfyllelse av melde- og opplysningsplikten
- I forbindelse med dette avvikles også det midlertidige deklarasjonsunntaket for prosedyren tollager
- Disse tre endringene foreslås med virkning fra 1. april 2025.
- Videre foreslås nærmere krav til opplysningselementene for prosedyren tollager og for melde- og opplysningsplikten. Merk at opplysningselementene er endret i forhold til det som ble foreslått i høringen 20. september 2022.

Nytt API for Digitoll

- Opplysnings-APIene for Vei/Ferge og Fly dokumentasjonen finner dere på våre Githubsider (vi arbeider med å få oversatt sidene til engelsk).
- Tolletaten åpner for test av nytt API den **10. august**. Ta kontakt med digitoll@toll.no for å avtale test.
- Den **1.oktober 2023** må alle være over på nytt API



Åpne for dialog

- Seminarer og webinarer
- Ressursgrupper og innsiktsgrupper
- Tolldagen
- Møter og foredrag
- Samarbeid med programvareleverandører
- Nyhetsbrev
- Læringsarenaer for systemet i bruk
- Høringer om regelverksendringer
- Tolletaten lytter og tilpasser planene



Deltagere ressursgruppen fra næringslivet

- PostNord
- **DHL Ekspress**
- Bring
- **ColorLine**
- DB Schenker
- **Logent**
- Bama
- **Unil**
- NHO LT
- **Norges Rederiforbund**
- Norsk Lastebileierforbund
- **Cargonet**
- Harald Halvorsen Spedisjon
- **Kuehne+Nagel**
- Bertel O Steen
- **DSV**

Vi har også en egen ressursgruppe med systemvareleverandørene.

Et eksempel på godt samarbeid

[Nyhet](#), [Toll](#)

Publisert 10.03.2023

I går kom meldingen vi har ventet på. Revidert tidsplan for avvikling av direktekjøringsordningen er vedtatt: Tolletaten avvikler direktekjøringsordningen i mars 2025. - Denne prosessen er et eksempel på hvor nyttig et godt samarbeid på tvers kan være, sier jurist Martin Berntzen Often.

Hva med TVINN?

«Fremtidens tollbehandling»
- konseptutredning startet

Prosjekt planlegges startet i
2026

Nytt deklarasjonssystem kan
være på plass om 5-7 år

Helheten i
tollbehandlingsprosessene, ikke
bare erstatning av TVINN

Hensynta alle sentrale
interessenter

Importører, eksportører,
speditører, andre
myndigheter/regelverkseiere
etc.



Hjem > Digitoll > Kom i gang med Digitoll

Veiledning for Digitoll

Ta en titt på denne siden for å komme i gang med Digitoll.

Digitoll er et konsept som understøtter digital informasjonsinnsending og oppfyllelse av næringslivets fire plikter som er: forhåndsvarsling, melde og opplysning, deklarerer og fremlegging.



Kom i gang med Digitoll

- Slik fungerer Digitoll
- Hvem skal bruke Digitoll?
- TRINN 1: Registrer din bedrift i Digitoll
- TRINN 2: Virksomhets sertifikat
- TRINN 3: Integrasjonsveileder (tekniske spesifikasjoner)
- TRINN 4: Testing, rutiner og opplæring
- TRINN 5: Bruksveiledning - sende inn data
- TRINN 6: Grensepassering og førerveiledning



TOLLETATEN

Komme i gang


<https://toll.no/no/bedrift/digital-tollbehandling/meldeogopplysningsplikt/>

Kom i gang

 Slik fungerer Digitoll

 Hvem skal bruke Digitoll?


 TRINN 1: Registrer din bedrift i Digitoll

 TRINN 2: Virksomhets sertifikat

TRINN 3: Integrasjonsveileder (tekniske spesifikasjoner)

 TRINN 4: Testing, rutiner og opplæring

 TRINN 5: Bruksveiledning - sende inn data

 TRINN 6: Grensepassering og førerveiledning

Trenger du mer hjelp?



Kom i gang med Digitoll melde- og opplysning

1. Register deg som **Digitoll aktør** hos Tolletaten (digitalt skjema)
2. Registrer selskapet i **Enhetsregisteret**, få tilgang til **Maskinporten** (virksomhets sertifikat)
3. Ta i bruk **API-et** (ta kontakt med din systemvare-leverandør)
4. Tilpasse **interne rutiner**, **test og gjennomfør opplæring** slik at du er i stand til å levere informasjonen før transporten ankommer grensen
5. Send inn **data!**
6. Les vår praktiske informasjon om grensepassering og vår **førerveiledning**

Grensesamarbeid – målbilde:

- Tollmyndighetene i begge land skal sikre en effektiv vareførsel over landegrensene både for tollmyndighetene og aktørene i næringslivet. Vi har en felles målsetting om å muliggjøre en **heldigitalisert grense** som oppleves **enkel, rask og sømløs av næringslivet**.
- En **automatisert grensepassering**.
- Personellressurser ved grensetollstasjonene skal først og fremst ha **kontrolloppgaver**.
- **Digitoll** – primo 2025: ikke stopp ved eksport fra SE/EU inn til Norge dersom alt OK.



Mer informasjon

- Abonner gjerne på [nyhetsbrev](#) fra oss
- Følg også [driftsmeldinger](#) på toll.no
- Nye [e-læringer](#) om tollregelverket/prosedyrekoder
- Vår [FAQ](#) - oppdateres løpende!
- www.toll.no/digitoll
- Kontakt oss: kontaktsenteret@toll.no





Spørsmål?



toll.no/digitoll

An aerial photograph of a large industrial or logistics facility. The facility consists of several large, dark-colored buildings with flat roofs. A large parking lot is filled with numerous trucks, many of which are semi-trailers. Some trucks have logos like 'DSV', 'KEMEX', 'LIMY', and 'AUTOM CARGO'. A road with a guardrail runs along the bottom of the facility, with a truck driving on it. The background shows a dense forest with trees in autumn colors. The text 'Takk for oppmerksomheten!' is overlaid in the center of the image.

Takk for oppmerksomheten!



TOLLETATEN